

## USO-Sector Aéreo se alía con sindicatos brasileños y colombianos para defender a los trabajadores de Wamos Air

- La compra por el Grupo Abra incluye a la compañía en un conglomerado iberoamericano

Madrid, 3 de junio de 2024.- La compra de Wamos Air, aerolínea con base principal en Barajas, por parte de la matriz de Avianca (Grupo ABRA), ha propiciado que sindicatos de los países donde opera el grupo hayan firmado un acuerdo transnacional de entendimiento para trabajar por objetivos comunes.

En el caso de España, USO-Sector Aéreo es quien representa a los tripulantes de cabina, y se ha unido a los sindicatos que a su vez representan a los tcp de Brasil (Sindicato Nacional dos Aeronautas, SNA); y Colombia (Sintratac, Trabajadores de Transporte Aéreo Colombiano Servicios Logística y Anexos, y Asociación Colombiana de Auxiliares de Vuelo ACAV).

Este acuerdo busca remarcar “la importancia de la colaboración y solidaridad entre los tripulantes en la industria de la aviación, reconociendo los posibles impactos que la pertenencia de nuestras aerolíneas al Grupo ABRA pueda tener en nuestros miembros”. Así, las cuatro organizaciones establecen “un compromiso mutuo para unirnos y defender conjuntamente nuestros intereses comunes”. Se han acordado reuniones periódicas de actualización y acción sindical común en defensa de las personas trabajadores en los países donde se dispone de representatividad.

El Grupo ABRA lo constituyen ahora las empresas GOL (Brasil), Wamos Air (España), Sky (Chile) y Avianca (Colombia). Este compromiso entre los tcp se suma al que también acaban de anunciar los sindicatos de pilotos.

En el caso de España, Wamos Air despidió a 13 trabajadores cuando se inició el primer proceso de elecciones sindicales, convocado por USO. Los 5 pilotos y 8 tripulantes de cabina que componían la lista electoral fueron despedidos. Sus casos aún se encuentran pendientes de resolución judicial. Pero, a la vista de cómo esta empresa está ignorando las resoluciones de Inspección y despidiendo injustificadamente a trabajadores, la colaboración internacional se hace más necesaria que nunca.

“Desde USO-Sector Aéreo, nos oponemos frontalmente a estas prácticas antisindicales, impropias de una aerolínea europea que, además, ha sido respaldada con ayudas públicas estatales consecuencia del Covid-19. La organización de los trabajadores, en este caso entre sindicatos de varios países dentro de un mismo Grupo, es la clave para evitar futuros abusos y vulneraciones de derechos fundamentales en un sector muy internacionalizado”, defiende Ernesto Iglesias, coordinador de USO-Sector Aéreo.

Wamos Air emplea a unos 500 tripulantes de cabina en España. Opera vuelos en régimen de arrendamiento “wet lease” para Avianca, vuelos temporales (de hajj) para Saudi Airlines y Level a EEUU; vuelos para TAP Portugal, Iberia, Air New Zealand y Air Philippines, en Filipinas.